

A - PODÉLNÝ ŘEZ

M 1 : 50

SKŘÍVANY II/327

SMIDARY II/327

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 201 - MOST EV. Č. 327-024

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

a) STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- SDĚLOVACÍ KABEL, CETIN a.s.
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1kV, ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1kV, ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN, ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- STL, GASNET SLUŽBY s.r.o.
- VODOVOD, VAK HRADEC KRÁLOVÉ a.s.
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ + ROZHLAS, OBEC SKŘÍVANY
- JEDNOTNÁ KANALIZACE, VAK HRADEC KRÁLOVÉ a.s.
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE, OBEC SMIDARY

b) NOVÉ / NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- ZRUŠENÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE, VAK HRADEC KRÁLOVÉ a.s.
- NOVÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE, VAK HRADEC KRÁLOVÉ a.s.
- NOVÉ PŘÍPOJKY KANALIZACE, VAK HRADEC KRÁLOVÉ a.s.
- NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE (PŘÍPOJKY), OBEC SMIDARY

c) POZNÁMKA K INŽ. SÍTÍM:

- PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZKRESLEN DLE PODKLADŮ OD JEJICH SPRÁVCŮ A OD OBJEDNATELE!
- A OD OBJEDNATELE AKCE!
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT PŘESNOU POLOHU JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI NEBO OBJEDNATELEM AKCE!

HRANY / SYMBOLY / ZNAČKY:

- HRANY - STÁVAJÍCÍ (PLOCHY, BUDOVOY, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR AD..)
- HRANY - NOVÉ / NAVRHOVANÉ
- OSY - NOVÉ (KOMUNIKACE, OPĚRY, MOST, PROPUSTEK, AD..)
- HRANY - HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- HRANY - KATASTR NEMOVITOSTÍ
- ČÍSLO POZEMKŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- 146/15
- STROMY
- DOPRAVNÍ ZNAČKA
- LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- KANALIZAČNÍ VPUST
- KANALIZAČNÍ ŠACHTA

POZNÁMKY K VYTÝČENÍ:

- VŠEOBECNĚ:
  - DETAILY BUDOV PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOV PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  - ČSN 73 0420 - PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB
  - ČSN 01 3419 - VÝKRESY VE STAVEBNICTVÍ, VYTÝČOVACÍ VÝKRESY STAVEB
  - ČSN 73 0212 - GEOMETRICKÁ PŘESNOST VE VÝSTAVBĚ, KONTROLA PŘESNOSTI
  - TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  - TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ..
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:

TŘÍDA PŘESNOSTI:

  - ZEMNÍ PRÁCE
  - ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY
  - OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY
  - PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL, PRAHY, SVOIDILA
  - SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA

4. TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBEČNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ŽÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

5. MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBEČNÉ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

6. PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

- A. ZÁKLADY - TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVÉ: ± 25 mm
  - POLOHA VÝŠKOVÉ: ± 20 mm
- C. OPĚRY - TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVÉ (ÚLOŽNÝ PRAH, ZÁVĚRNÁ ŽIDKA): ± 25 mm
  - POLOHA VÝŠKOVÉ (ÚLOŽNÝ PRAH, ZÁVĚRNÁ ŽIDKA): ± 10 mm
- D. BETONOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE - TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVÉ: ± 15 mm
  - POLOHA VÝŠKOVÉ: ± 10 mm
  - ROVINATOST POVRCHU NA VZTAŽNOU DÉLKU 2,0m: 6 mm
- E. POŽADAVKY NA POVRCH BETONOVÉ MOSTOVKY - ČSN 73 6242:
- ROVINOST: i = 2,0 m: 8 mm
  - ODCHYLKY PŘÍČNĚHO SKLONU: max. ±0,5%
  - ODCHYLKY OD PROJEKTOVANÝCH VÝŠEK: max. ±20mm
- F. POŽADAVKY NA POVRCH BETONOVÉ VYROVNÁVACÍ VRSTVY - ČSN 73 6242:
- ROVINOST: i = 2,0 m: 8 mm
- G. ŘÍMSY - TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVÉ: ± 15 mm
  - POLOHA VÝŠKOVÉ: ± 10 mm
  - ROVINATOST POVRCHU NA VZTAŽNOU DÉLKU 2,0m: 6 mm

POZNÁMKY K ÚPRAVĚ POVRCHŮ:

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NIŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
- Aa - VĚŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
- C1b - RUBOVÉ PLOCHY OPĚR A KŘIDEL
- C1b - VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘIDEL
- C1b - POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
- C1b - BOKORYS A PODHLED NOSNÉ KONSTRUKCE
- C1b - PODHLED ŘÍMS A VNĚJŠÍ PLOCHY ŘÍMS
- Ed - POVRCH ŘÍMS (STŘIAŽ)
- KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍČHO MATERIÁLU:
- A: Neholbovaná prkna na sraz.
- B: Holbovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
- C1: Vodorovná překližka nebo ocelové bednění.
- C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátované) zpevněné povrchové pečetící pryskyčnou vrstvou.
- D: Speciální druhy bednění (reliéfový pohledový beton, vymývaný pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
- E: Úprava nebedněných ploch - Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochůzí a poježděné plochy se upraví stříhací (zdrsněním).
- KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSÁZENÉ KVALITY POVRCHU:
- a: Povrch s drobnými vadami - Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (maltem). Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladu izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
- b: Jednotný a jednobarevný povrch - Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a), s možností opravy lokálních defektů speciálními síťkovými nebo reprofilačními hmotami.
- c: Opracovaný povrch betonu - povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b), upravený pemroláváním, vymýváním (obnažení struktury cca 2 mm) nebo otryskáním abrazivem tak, aby byla patrná struktura betonu, případně povrch se strukturou vytvořenou stříkáním betonem bez dalších úprav.
- Kategorie c) musí být vždy podrobně specifikována v ZDS.
- d: Pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi - Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebřika vzniká ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Případní se stažení hran, žebřík (ze spár mezi prvky) po odbednění. Požaduje se vodorovná výplň míst konstrukčních prostupů reprofilační maltou s přebrošením vysokotlačovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být sousové, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.
- e: Povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku ZDS, (např. předepsaný druh a barva složek betonu).

SKLADBA VOZOVKY:

SKLADBA 1 - KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ:

D1 (D1-A-I) - III

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ s adsfal. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALT. EMULZÍ - 0,3kg/m2	ACL 16+ s adsfal. pojivem 50/70	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	60mm
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACO 16+ s adsfal. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	60mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALT. EMULZÍ - 0,3kg/m2	ACO 16+ s adsfal. pojivem 50/70	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	60mm
OCHRANA IZOLACE Z LÍTEHO ASFALTU	MA 11 IV	ČSN EN 13108-6	35mm
CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIF. NAIP		ČSN 73 6242	5mm
PEČETIČÍ VRSTVA			
KONSTRUKCE CELKEM			140mm

SKLADBA 2 - KONSTRUKCE VOZOVKY NA PŘEDMOSTÍ:

D1 (D1-A-I) - III

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ s adsfal. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALT. EMULZÍ - 0,3kg/m2	ACL 16+ s adsfal. pojivem 50/70	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	60mm
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACO 16+ s adsfal. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	60mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALT. EMULZÍ - 0,3kg/m2	ACO 16+ s adsfal. pojivem 50/70	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	60mm
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ s adsfal. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	60mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK DLE KAP. 26 - 1,0kg/m2		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	60mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	200mm
ŠTERKODRT fr. 0/63	ŠD	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	250mm
KONSTRUKCE CELKEM			min. 620mm

MATERIÁLY STÁVAJÍCÍ:

BETONY:

PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY	B 250
------------------------	-------

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	10 400 B, 10 210
-------------------	------------------

KONSTRUKČNÍ OCEL:

SVOIDILA, ŽÁBRADLÍ	S235
KCE LÁVKY	S235

MATERIÁLY NOVÉ / NAVRHOVANÉ:

BETONY:

NOVÉ ŽB. KCE SPODNÍ STAVBY	C30/37XF2, XD1 - C1 0,40; Dmax 22 - S3S4
NOVÁ VYROVNÁVACÍ VRSTVA NOSNÉ KCE	C30/37XF2, XD1 - C1 0,40; Dmax 22 - S3S4
MONOLITICKÝ PŘECHODOVÝ PRAH	C25/30 XF1
ŽB. ŘÍMSY	C30/37XC4, XD3, XF4 - C1 0,40; Dmax 22 - S4
PODKLADNÍ BETON (pro základy)	C8/10 X0
PODKLADNÍ BETON (lože pro drenáže)	C8/10 X0
DRENAŽNÍ A MEZEROVITÝ BETON	MEZEROVITÝ BETON MCB-8
ZAJIŠŤUJÍCÍ LOŽE PRO OBRUBNÍKY	C16/20n XF1
BETONOVÉ OBRUBNÍKY	C35/45XF4
BETONOVÉ PRAHY	C20/25n XF1

VÝZTUŽ:

ozaření dle ČSN EN 10080, EN 10138	
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B
KARÍ SÍTĚ	B 500 B

KONSTRUKČNÍ OCEL:

dle ČSN EN 10025 a dle ČSN EN 1080-2	
ŽÁBRADLÍ	S235JR, S235JRH A LEPŠÍ
ŠROUBY, ZÁVITOVÉ TYČE	PEVNOSTI 8.8 A LEPŠÍ
ZÁPOROVÉ PAŽENÍ	S235JR, B 500 B A LEPŠÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v. / SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

AUTORIZACE / PODPIS

<b>ProPMK</b> Projektování pozemních a mostních konstrukcí	ProPMK s.r.o. PASEKÁ 306 539 44 PROSEČ	IČO: 141 44 069 DIČ: CZ 141 44 069 www.propmk.cz	
VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÍ PROJEKTANT:
ING. MARTIN ROUŠAR	BC. LENKA LEDVINKOVÁ	ING. MARTIN ROUŠAR	ING. MICHAL HORVÝŠ
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: HRADEC KRÁLOVÉ	OBEC: SMIDARY - ČERVENÉVES	STUPEN PD: DUSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023-023
NAZEV AKCE:			DATUM: 10/2024
II/327 SKŘÍVANY - SMIDARY			FORMÁT: 8x4
OBJEKT: SO 201 - MOST EV. Č. 327-024			MĚŘÍTKO: 1:50
ČÁST: D. DOKUMENTACE OBJEKTU A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			PARE:
NAZEV PŘÍLOHY: NOVÝ STAV - PODÉLNÝ ŘEZ			ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.5.

Dokument lze používat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo nebo objednávky. Žádná část nemůže být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována bez souhlasu společnosti ProPMK s.r.o.